



CONCERTATION PUBLIQUE

Quelle
agglomération
pour
demain ?

BILAN
du questionnaire
en ligne

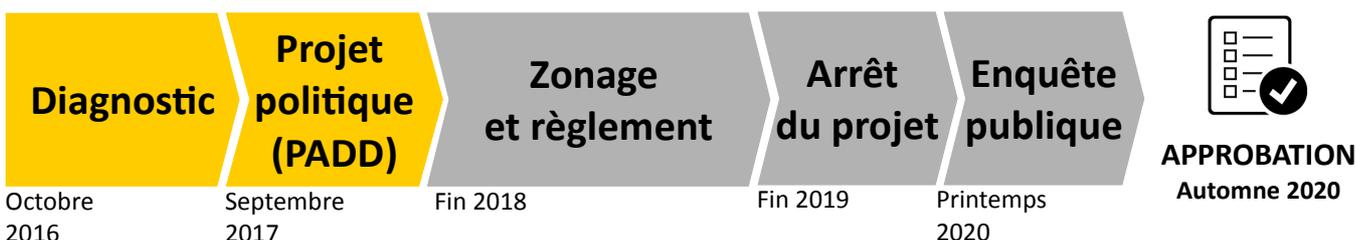


Qu'est-ce que le PLUi Habitat - Déplacements ?

Le Plan Local d'Urbanisme intercommunal (PLUi) est un document d'urbanisme et de planification qui permet la mise en cohérence des politiques publiques territoriales.

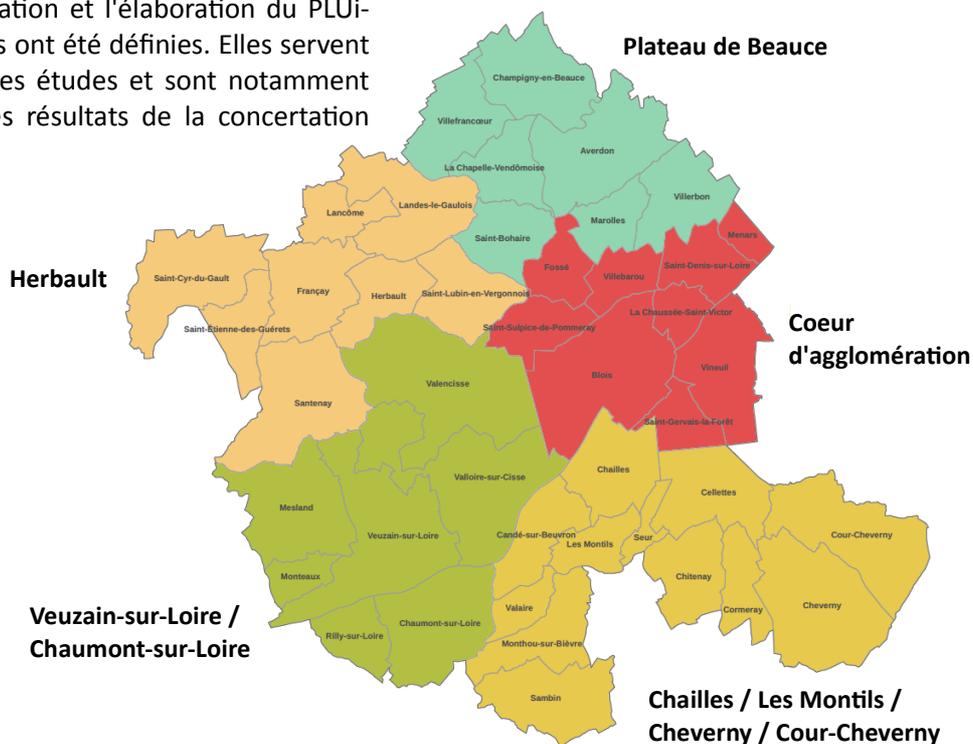
Il a plusieurs objectifs :

- Mettre en œuvre le projet intercommunal, co-construit entre élus de l'agglomération à l'horizon de 10-15 ans.
- Permettre l'articulation des politiques publiques d'aménagement, d'habitat, de transports, mais aussi d'environnement, de climat ou d'activités économiques.
- Donner des droits à construire à la parcelle.



Les unités géographiques

Afin de faciliter la concertation et l'élaboration du PLUi-HD, 5 unités géographiques ont été définies. Elles servent de référence aux différentes études et sont notamment utilisées pour l'analyse des résultats de la concertation publique.



CONCERTATION PUBLIQUE – septembre à novembre 2017

En phase PADD (Projet d'Aménagement et de Développement Durables), un questionnaire a été diffusé sur internet, via le site web d'Agglopolys, à destination des habitants de la Communauté d'agglomération de Blois.

408
réponses

Objectifs

- Permettre aux habitants de se rendre sur le site, d'en consulter le contenu, d'y interagir.
- Qualifier l'intérêt des habitants pour la démarche.
- Guider les habitants sur les grandes questions qui se poseront dans le cadre de l'élaboration du PLUi-HD.
- Ressortir quelques orientations, priorités, avis d'habitants du territoire.

■ Le Plan Local d'Urbanisme intercommunal Habitat-Déplacements (PLUi-HD) d'Agglopolys est entré dans sa deuxième phase d'élaboration.

Pour cette nouvelle étape, il sera question de définir le projet pour le territoire à l'horizon 10-15 ans, ou Projet d'Aménagement et de Développement Durables (PADD), commun pour les 43 communes de l'agglomération. Ce questionnaire a vocation à alimenter la réflexion menée pour construire un projet qui soit partagé par le plus grand nombre. Les attentes exprimées seront présentées aux élus lors d'un séminaire de travail pour l'élaboration du PADD.

■ Le PADD Kézako ?

Le Projet d'Aménagement et de Développement Durables définit les orientations politiques qui seront mises en œuvre dans le cadre du document d'urbanisme. Ces orientations seront retenues pour l'ensemble du territoire d'Agglopolys. L'élaboration du règlement, du zonage du PLUi et des programmes d'orientations et d'actions découlera des objectifs qui y seront fixés. Le PADD sera débattu dans l'ensemble des conseils municipaux et en conseil communautaire. Il fera l'objet d'une réunion publique en 2018.

■ Le questionnaire comporte 3 rubriques :

- **votre pratique du territoire** : mieux comprendre les usages, les pratiques et le niveau de satisfaction des habitants sur l'habitat, les déplacements et les services.
- **votre vision du territoire** : savoir comment est perçu le territoire par ses habitants, notamment ses points forts.
- **et pour demain ?** : prendre la mesure des enjeux pour penser l'urbanisme de demain et les évolutions à envisager dans la manière d'habiter et de se déplacer.

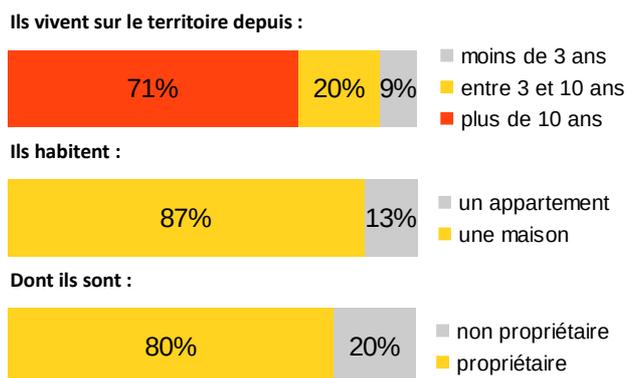
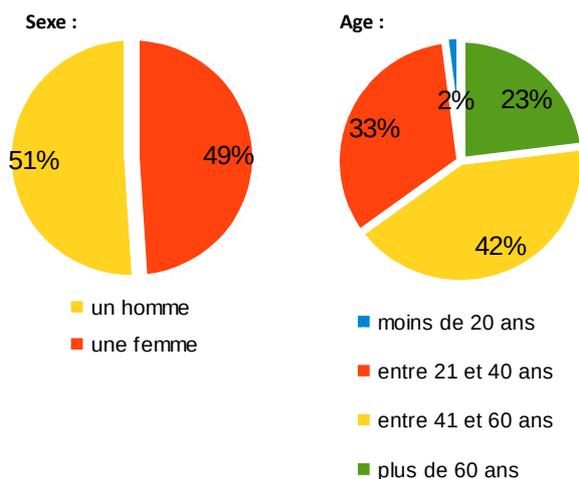


Les répondants

Profils

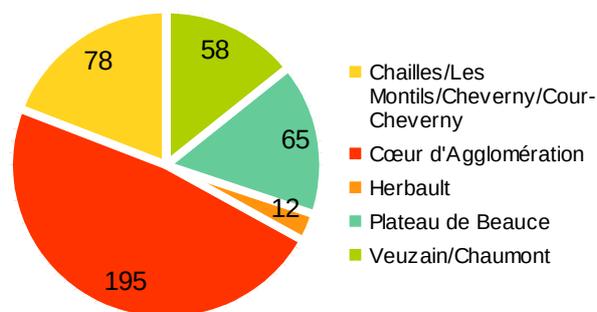
Divers profils ont répondu au questionnaire, hommes et femmes en proportions équivalentes, mais une majorité située dans la tranche d'âge 41-60 ans.

Les répondants sont surtout des propriétaires habitant en maison, qui vivent le territoire depuis plus de 10 ans, et en classe d'âge active.



Lieu d'habitation

Ils habitent sur les unités géographiques :



Ils habitent l'ensemble du territoire, dans des proportions qui se rapprochent de la répartition de la population d'Agglopolys entre les différents secteurs géographiques (sauf plateau de Beauce sur-représenté). Certaines communes sont cependant plus représentées que d'autres en fonction des relais de communication effectués localement. Les habitants de Marolles sont sur-représentés par rapport au poids démographique de la commune du fait de leur mobilisation par la municipalité pour faire part des problématiques de mobilité sur le territoire.

La moitié des participants a laissé ses coordonnées mail pour être tenu informé de la suite de la démarche PLUi.

Habitat

Niveau de satisfaction :

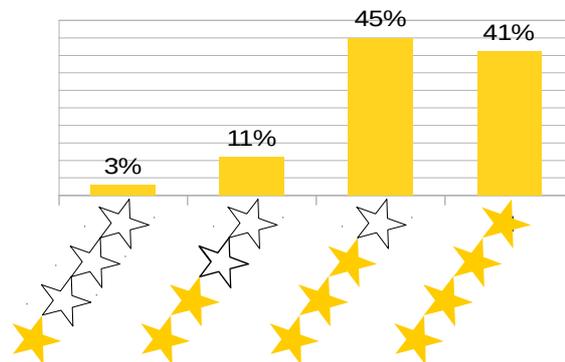


Les répondants se disent plutôt satisfaits de leur logement et de l'offre en logements sur le territoire. Le niveau de satisfaction est un peu plus élevé sur les unités géographiques du Plateau de Beauce, de Chailles/Les Montils/Cheverny/Cour-Cheverny, et de Veuzain-sur-Loire/Chaumont-sur-Loire.

Les principaux motifs de satisfaction exprimés tournent autour de **la qualité du cadre de vie**, et la présence de nombreux biens à vendre qui **permet de faire son choix**. Les personnes qui se disent satisfaites ont pu trouver sur le territoire un logement qui répond à leurs besoins et à leurs choix de vie. Les plus de 60 ans ayant répondu sont les plus satisfaits et sont pour une grande majorité propriétaires de leur maison d'habitation.

Les points d'insatisfaction concernent la **vétusté du parc de logements** en mettant en avant des besoins en terme de **rénovation et d'isolation thermique**. Les classes d'âge font de plus part du prix trop élevé des loyers, de l'immobilier et des taxes sur Blois et en toute proximité. Pour les jeunes actifs (21-40 ans), la recherche d'un logement sur Blois est jugée difficile car l'offre est limitée, ne correspond pas toujours aux besoins, et de qualité médiocre (isolation thermique et phonique, état général des logements). Vivre sur Blois n'est pas toujours possible, certains répondants disent habiter en campagne par défaut. Le nombre de logements de mauvaise qualité et vacants sur le centre ville est pointé à de nombreuses reprises.

Les répondants qui sont locataires de leur logement sont les plus insatisfaits. Ils mettent en avant la rareté des biens de qualité et de grande taille.



Mobilité

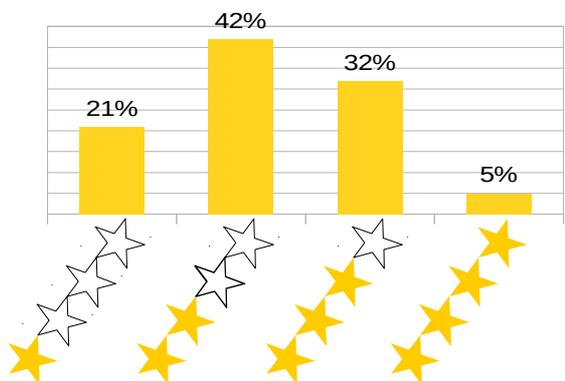
Niveau de satisfaction :



Les répondants se disent plutôt insatisfaits de la qualité des infrastructures de transports.

Les répondants déclarent à 90 % utiliser leur voiture dans leurs déplacements quotidiens. Pour 1 personne sur 2 la voiture est l'unique mode de déplacement utilisé.

C'est la thématique qui a fait le plus réagir. De nombreuses doléances ont été inscrites sur **le réseau cyclable** (parfois non adapté ou dangereux, parfois inexistant ou non continu, absence d'éclairage public...), et sur **les réseaux de bus** (fréquence, horaires, absence d'abri, accessibilité, absence de transports dans certaines communes...).



Au delà de la mobilisation de la municipalité et des habitants de la commune de Marolles sur cette thématique, une forte demande de continuités cyclables sécurisées émane des communes du sud du plateau de Beauce et du nord du cœur d'Agglomération pour se rendre à Blois et dans les principaux sites du nord du cœur d'agglomération. Les répondants des 2 unités géographiques du nord (Herbault et plateau de Beauce) sont les plus insatisfaits de la qualité des infrastructures de transport.

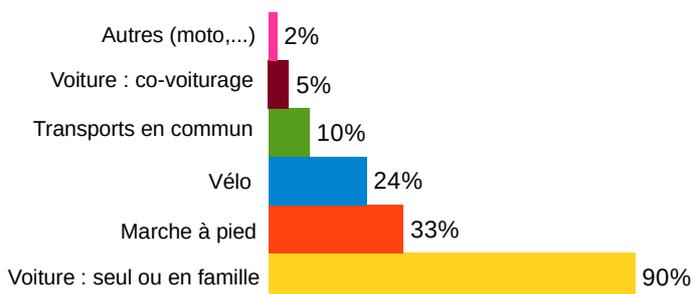
Les habitants des secteurs de Veuzain-sur-Loire/Chaumont-sur-Loire qui aimeraient se passer de leur voiture font part du manque d'alternatives sur cette partie du territoire pour se rendre notamment à Onzain et à Blois (pistes cyclables, bus).

Les habitants du sud de l'agglomération font part de difficultés à utiliser un réseau de bus qui est existant mais qui ne propose pas assez de trajets dans la journée. Les horaires sont souvent inadaptés aux besoins. Ce secteur est bien équipé en voies cyclables mais pas toujours pratiques au quotidien car tournées vers des itinéraires touristiques.

Sur le Cœur d'Agglomération, les répondants de Fossé sont en demande d'une liaison cyclable continue jusqu'à Blois. Sur Vineuil, les répondants font part des difficultés de circulation pour traverser la Loire, et notent un manque de desserte bus. Sur Blois, les répondants mentionnent le manque de rapidité du réseau bus sur certains trajets (nord-sud par exemple), ce qui rend le transport en bus plus long que via d'autres modes de transport doux ou voiture, la fréquence de certaines lignes est jugée insuffisante (ligne d – piscine Agl'eau, lycée horticole,...). Des améliorations sont néanmoins constatées sur le réseau (desserte des ZA, navette gratuite centre ville). Il est jugé dangereux de se déplacer à vélo dans Blois malgré les pistes aménagées sur la chaussée qui ne sont pas jugées assez sécuritaires. Il est demandé de développer des pistes cyclables sécurisées isolées des voitures et continues, notamment pour les trajets domicile-travail (vers parc A10, polyclinique,...).

Ont aussi été évoqués, mais dans une moindre proportion, l'état des voiries et les nuisances dues aux circulations de poids lourds.

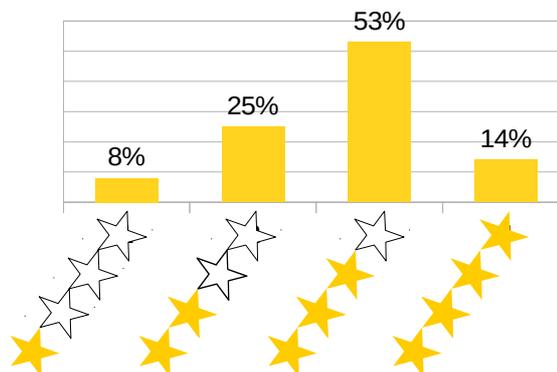
Moyens de transports utilisés pour les déplacements quotidiens :



Services

Niveau de satisfaction : ★★★★★

Les répondants se disent plutôt satisfaits de la qualité des services. Ce sentiment est cependant à moduler légèrement en fonction des secteurs géographiques. Les habitants des secteurs d'Herbault et du plateau de Beauce restent moins satisfaits en moyenne que les habitants des autres secteurs.



Les habitants du sud sont les plus satisfaits. Ces réponses sont cohérentes avec le niveau d'équipement des communes.

Des commentaires positifs ont été laissés sur ce volet. Les répondants apprécient la présence de commerces de proximité et trouvent sur le territoire la plupart des services dont ils ont besoin. Ils expriment la qualité des services proposés par rapport à la taille de l'agglomération.

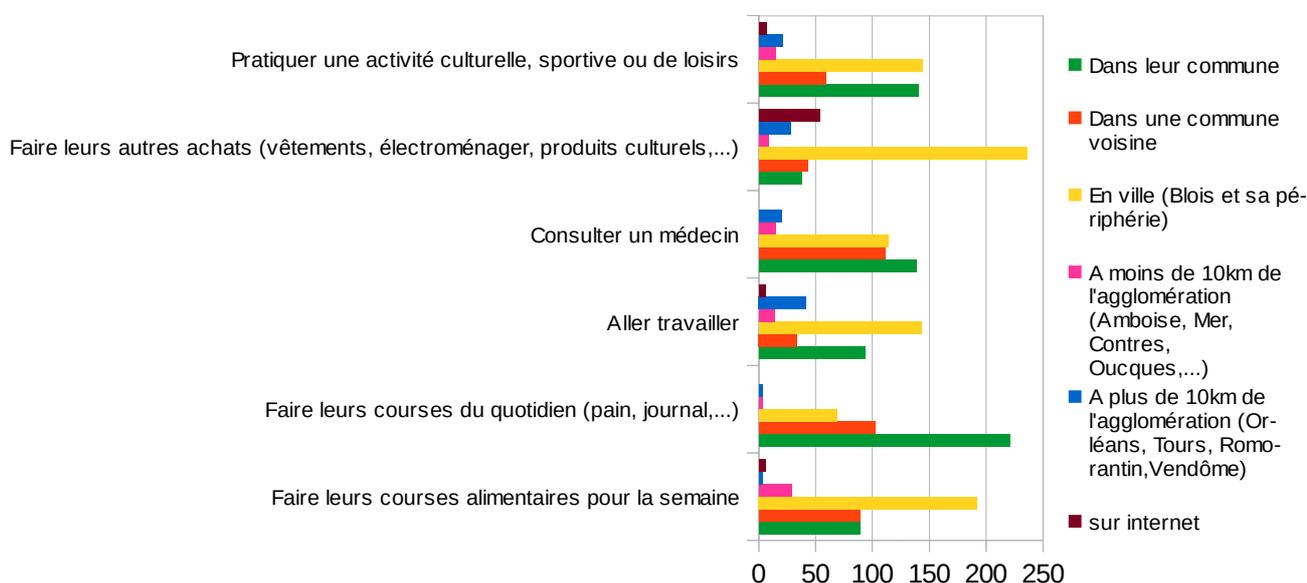
Cependant, la principale difficulté exprimée concerne **l'accès de plus en plus difficile aux services de santé** (médecins généralistes ou spécialistes), qu'ils soient nouveaux habitants du territoire ou non.

Ils expriment aussi leurs inquiétudes quand à la dynamique commerciale dans les zones périphériques aux dépends du centre-ville de Blois qui « vieillit ». Il attendent un renouveau dans les enseignes, bars et restaurants. Ils évoquent le manque d'une surface alimentaire, vêtements, ouverture commerces entre sur la pause méridienne.

L'offre culturelle est plébiscitée par certains participants, par rapport à la taille de l'agglomération, mais certains en attendent plus, le manque de visibilité a été évoqué.

L'accès aux services, aux commerces, au travail,... induit des déplacements. Les habitants de Blois sont ceux qui se déplacent le moins. Ils effectuent la majorité des tâches à Blois ou dans les communes en toute proximité. La consultation d'un médecin est l'acte qui amène le plus les Blésois à se déplacer sur de plus longues distances.

Les tâches les plus courantes sont effectuées par les répondants :



Les répondants sortent de l'agglomération principalement pour travailler.

Les répondants utilisent internet plus qu'ils ne sortent de l'agglomération pour faire leurs achats occasionnels.



Votre vision du territoire

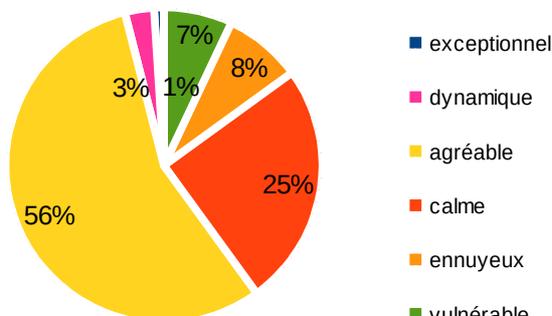
AGREABLE

La majorité des participants qualifient le territoire d'Agglopolys comme étant agréable.

Les qualificatifs les plus forts ont peut être mis en avant, au profit de qualificatifs plus mesurés.

Les habitants du cœur d'Agglomération et les jeunes actifs ont attribué en proportion les qualificatifs les moins positifs.

Notre territoire est :



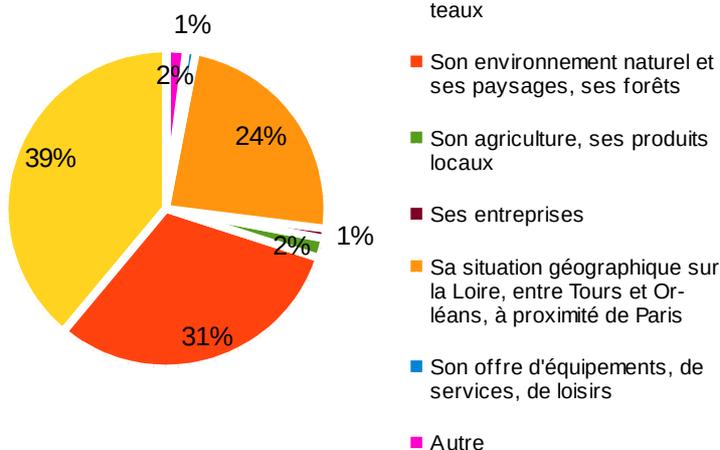
PATRIMOINE

Trois atouts ont été mis en avant par les participants pour notre territoire :

- son patrimoine bâti et ses châteaux
- son environnement naturel, ses paysages et ses forêts
- sa situation géographique, entre Tours et Orléans, à Proximité de Paris

Le patrimoine culturel et naturel a dans l'ensemble été mis en avant.

Son principal atout est :



Au travers de ces réponses, les répondants ont souligné la richesse et le potentiel du territoire. Ils ont aussi écarté les notions qui peuvent lier un territoire à une dynamique, son fonctionnement, à sa vie.

L'identité du territoire se définit donc plus au travers de ses caractéristiques physiques et son histoire, que de ses actuelles activités (agriculture, entreprises, équipements).

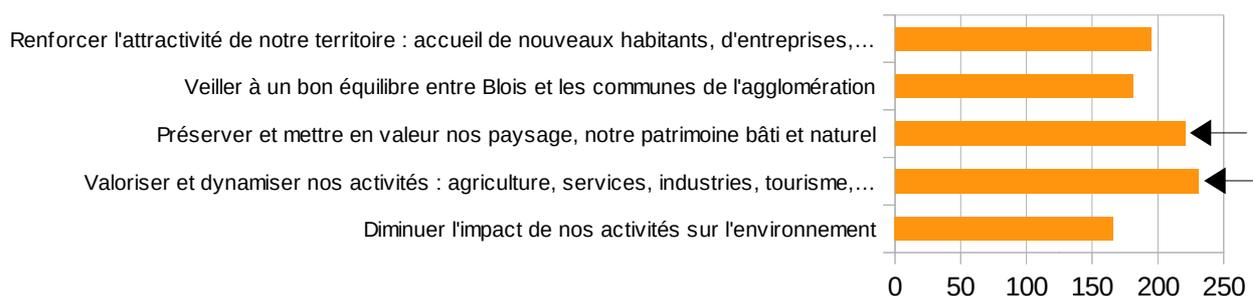


Et pour demain

Les objectifs à se fixer

Vu les réponses données par les répondants, l'ensemble des grands objectifs proposés semble important pour l'avenir du territoire. En cohérence avec les réponses apportées précédemment, il est souhaité en premier lieu la valorisation et la dynamisation des activités qui actuellement ne font pas partie des forces du territoire. En second lieu, la préservation et la mise en valeur du paysage et du patrimoine semblent aussi un objectif prioritaire pour conserver l'atout principal du territoire.

Les grands objectifs que nous devons nous fixer pour penser l'avenir du territoire :



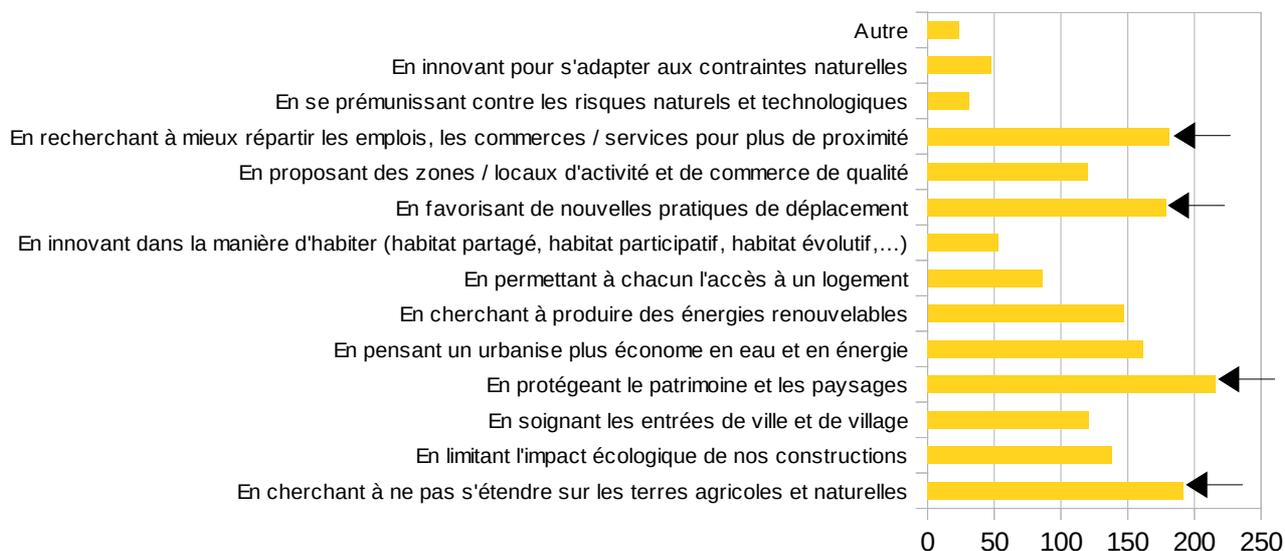
Les moyens à développer

Les quatre thèmes qui ressortent sont :

- 1- protéger le patrimoine et les paysages
- 2- ne pas s'étendre sur les terres agricoles et naturelles
- 3- mieux répartir les emplois, commerces et services pour plus de proximité
- 4- favoriser les nouvelles pratiques de déplacement

Les priorités semblent tournées vers des actions permettant de préserver le cadre de vie et d'améliorer l'accessibilité sur le territoire. Parmi les autres propositions effectuées, nous retrouvons notamment le fait de développer l'accueil d'entreprises industrielles, commerciales, artisanales, mais aussi d'activités innovantes liées au numérique (avec un réseau performant sur le territoire), ou encore aux énergies renouvelables.

Pour atteindre ces objectifs, nous devons réfléchir le développement de nos villes et nos villages :



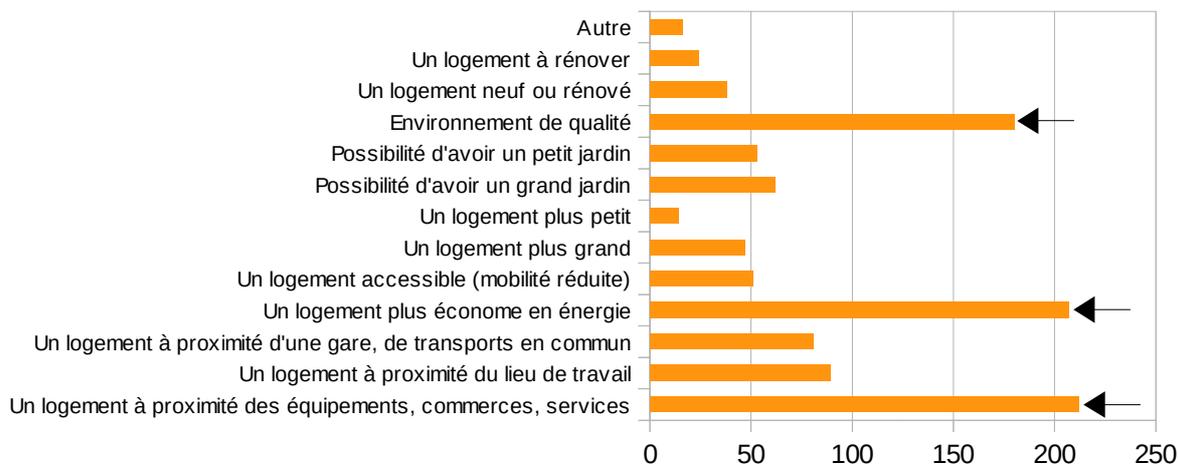
Habiter demain

Une tendance franche se dessine dans les critères de choix d'un logement futur pour les répondants. Ils rechercheraient en priorité un logement :

- à proximité des équipements, commerces et services
- plus économe en énergie
- dans un environnement de qualité

La taille, et les équipements du logement ont peu été sollicités. Parmi les autres réponses qui ont été apportées, ont notamment été évoqués le rapport qualité/prix et la qualité du réseau internet/téléphonie.

Les critères de choix pour un futur logement :

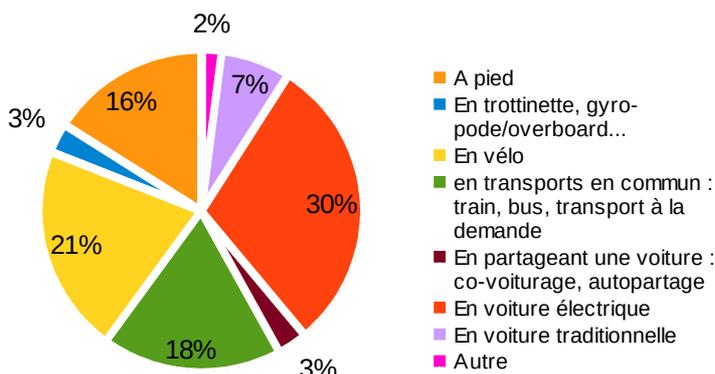


Se déplacer demain

Les modes de déplacement individuels ont été mis en avant par les répondants ainsi que les modes de déplacement doux. Ceci est en corrélation avec la recherche de plus de proximité entre le logement et les équipements, commerces et services.

Il est possible d'observer plus précisément les réponses des habitants qui utilisent actuellement que la voiture dans leurs déplacements quotidiens (211 répondants) : seulement 18 ne changeraient pas leur mode de déplacement, contre 74 personnes qui choisiraient la voiture électrique, 42 le vélo, 34 les transports en commun, 25 la marche à pied, 8 partageraient une voiture, 5 utiliseraient une trottinette et 5 ont apporté une autre réponse. Parmi ces autres réponses, nous retrouvons principalement l'idée de pouvoir choisir et adapter son mode de transport aux distances et usages, en privilégiant dès que c'est possible les modes doux.

Le mode de déplacement idéal pour les déplacements quotidiens de demain :



Vos rêves pour l'agglomération

Plus de 250 rêves ont été formulés pour l'Agglomération.

1

- « Etre un territoire ouvert sur l'avenir et respectueux de son environnement »
- « Une agglomération attractive, vivante et respectueuse de la nature »
- « Dynamique, proche et naturelle »
- « Un équilibre entre douceur de vivre et dynamisme économique et culturel. »
- « Une agglomération reconnue pour sa dimension humaine à la différence de Tours et Orléans qui sont étouffantes »
- « Une évolution sans révolution »
- « Une agglomération qui doit avant tout penser à ce qui sera légué à nos enfants »
- « Une agglomération responsable, économe, innovante et connectée »
- « Créations d'emplois non polluants de préférence dans des zones déjà existantes, puis conserver notre patrimoine naturel et architectural »
- « Remettre en cause toutes les règles d'urbanisme pour mieux correspondre aux règles dictées par le bon sens : exposition plein sud pour bénéficier de l'ensoleillement maximal »
- « Respect de l'équilibre actuel environnement/urbanisme »
- « Un territoire associant à la fois urbanisme et espaces verts, favorisant les déplacements doux et attrayant pour les entreprises. »
- « Un développement économique raisonné, tourné vers le qualitatif plutôt que le quantitatif avec un urbanisme maîtrisé, privilégiant la réhabilitation de l'existant. »

DEVELOPPEMENT RESPONSABLE - Des souhaits ont été formulés en faveur d'une dynamique vertueuse pour le territoire d'Agglopolys, s'appuyant sur des activités propres, toujours avec l'enjeu sous-jacent de préserver ses ressources, ce qui fait l'identité du territoire et sa richesse : environnement naturel, patrimoine paysager et bâti, sa « taille humaine ». Préservation et innovation vont de paire pour ces rêveurs. De nombreux vœux vont plus loin en abordant des notions plus précises d'impact des activités sur l'environnement, les terres agricoles, la qualité de l'air... Diminuer les sources de pollution a été abordé. C'est aussi une agglomération solidaire.

2

- « Ressembler aux Pays-Bas...tous à vélo ;) »
- « Plus de liaisons entre les communes en vélo »
- « Un tramway pour l'agglomération qui permette de réduire considérablement l'usage de la voiture »
- « Une agglomération qui fait le lien grâce aux transports très réguliers entre Blois et les communes de l'agglomération. »
- « Plus de transports en communs dans plus de communes »
- « Une ville propre, avec moins de voitures »

MOBILITE - La thématique des déplacements a aussi été souvent abordée pour mettre en avant des souhaits de développement de l'offre en transports en commun et de pistes cyclables. Parfois utopiques, ces rêves viennent appuyer les attentes déjà exprimées plus tôt dans le questionnaire sur le volet déplacements.



3

- « Donner envie aux entreprises de s'installer pour accroître l'attractivité du territoire »
- « Redynamiser les centres villes/bourgs, moins d'étalement en périphérie »
- « Qu'elle soit dynamique, attractive, innovante »
- « Du travail pour tous »
- « Des filières d'études diversifiées, un emploi, un logement et l'accès aux soins pour tous »
- « Remettre le local au centre du territoire pour l'agriculture, les commerces et les services du territoire. »
- « Activités culturelles, économiques, shopping, 7/7 toute l'année »

DYNAMISME ET SERVICES – Un nouvel élan est souhaité pour l'agglomération avec à la clé emploi, équipements, services, commerces et culture. Les propositions qui ont été faites vont de l'idée générale d'une agglomération dynamique et de sa ville centre, comme un objectif à se fixer, jusqu'à des propositions concrètes comme la réalisation de nouveaux équipements (une patinoire, un plan d'eau de loisirs, des commerces et des services jusque dans les communes rurales...) ou la relocalisation des services et commerce dans les zones habitées



4

- « Moins pour la ville de Blois et plus pour les toutes petites communes »
- « De l'emploi et des services et commerces pour nos communes rurales »
- « L'égalité de traitement pour tous les habitants de toutes les communes (petites ou non) »
- « Que Blois puisse se développer harmonieusement sans oublier les communes de l'agglomération blésoise »
- « Un partage équitable des dépenses réalisées sur chaque commune de l'Agglo »
- « Favoriser le lien et l'équilibre entre ville et campagne »
- « Une agglo entre les mains de ses citoyens pour plus d'actions essentielles »

EQUITE ET ECOUTE – Au travers de ces rêves, les répondants revendiquent la recherche d'un équilibre entre Blois et les autres communes du territoire. Blois doit être une ville attractive qui porte son rôle de ville centre mais qui doit aussi et surtout permettre aux autres communes de profiter de cette dynamique. L'attente est forte en matière de développement des services dans les villages tout en préservant le cadre de vie.

Les expressions utilisées marquent cette sensation de déséquilibre, d'inégalité de traitement, d'opposition entre la ville et la campagne : partage des richesses, égalité de traitement, même pouvoir de décision, conserver son identité, ne pas être oublié...



Votre pratique du territoire

Depuis quand vivez vous sur le territoire : *

- Moins de 3 ans
- Entre 3 et 10 ans
- Plus de 10 ans

Vous habitez *

- une maison
- un appartement
- Autre : _____

Etes vous propriétaire de votre logement ?

Sélectionner ▼

Etes vous satisfait de votre logement et de manière générale de l'offre de logement sur le territoire ? *

	1	2	3	4	
Insatisfait	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Satisfait

Pourquoi ?

Votre réponse _____

Quels moyens de transport utilisez vous pour vos déplacements quotidiens ?

- La marche à pied
- Le vélo
- les transports en commun : train, bus
- La voiture : seul ou en famille
- La voiture : co-voiturage (collègues, amis,...)
- Autre : _____

Etes vous satisfait de la qualité des infrastructures de transport (réseau bus, voies cyclables, routes...) ? *

	1	2	3	4	
Insatisfait	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Satisfait

Pourquoi ?

Votre réponse _____

Pouvez-vous indiquer les lieux où vous effectuez le plus souvent les tâches suivantes ?

	Dans votre commune	Dans une commune voisine	En ville (Blois et sa périphérie)	A moins de 10km de l'agglomération (Amboise, Mer, Contres, Oucques,...)	A plus de 10 km de l'agglomération (Orléans, Tours, Romorantin, Vendôme)	Sur internet
Faire vos courses alimentaires pour la semaine	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Faire vos courses du quotidien (pain, journal, ...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aller travailler	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Consulter un médecin ou recevoir des soins	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Faire vos autres achats (vêtements, électroménager, produits culturels...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pratiquer une activité culturelle, sportive ou de loisirs	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Êtes-vous satisfait de la qualité des services (commerces, administrations, culture, santé...) présents dans l'agglomération ? *

	1	2	3	4	
Insatisfait	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Satisfait

Pourquoi ?

Votre réponse _____



Votre vision du territoire

Auquel de ces qualificatif associez vous le plus notre territoire ? (1 seule réponse) *

- vulnérable
- ennuyeux
- calme
- agréable
- dynamique
- exceptionnel

Quel est pour vous le principal atout de notre territoire ? (1 seule réponse) *

- Son patrimoine bâti, ses châteaux
- Son environnement naturel et ses paysages, ses forêts
- Son agriculture, ses produits locaux
- Ses entreprises
- Sa situation géographique sur la Loire, entre Tours et Orléans, à proximité de Paris
- Son offre d'équipements, de services, de loisirs
- Autre : _____

Et pour demain ?

Quels sont pour vous les grands objectifs que nous devons nous fixer pour penser l'avenir du territoire dans le cadre du PLUi HD (3 choix maximum)? *

- diminuer l'impact de nos activités sur l'environnement
- valoriser et dynamiser nos activités : agriculture, services, industries, tourisme...
- préserver et mettre en valeur nos paysages, notre patrimoine bâti et naturel
- veiller à un bon équilibre entre Blois et les communes de l'agglomération
- renforcer l'attractivité de notre territoire : accueil de nouveaux habitants, d'entreprises,...

Selon vous, pour atteindre ces objectifs, comment devons nous réfléchir le développement de nos villes et villages ? (5 choix maximum)

- en cherchant ne pas s'étendre sur les terres agricoles et naturelles
- en limitant l'impact écologique de nos constructions
- en soignant les entrées de ville et village
- en protégeant le patrimoine et les paysages
- en pensant un urbanisme plus économe en eau et en énergie
- en recherchant à produire et utiliser des énergies renouvelables
- en permettant à chacun l'accès à un logement
- en innovant dans la manière d'habiter (habitat partagé, habitat participatif, habitat évolutif...)
- en favorisant de nouvelles pratiques de déplacement
- en proposant des zones/locaux d'activité et de commerce de qualité
- en recherchant à mieux répartir les emplois, les commerces/services pour plus de proximité
- en se prémunissant contre les risques naturels et technologiques
- en innovant pour s'adapter aux contraintes naturelles
- Autre : _____



Demain, si vous pouviez changer de logement, quels seraient les critères qui entreraient en ligne de compte dans votre choix ? (3 choix maximum)

- un logement à proximité des équipements, commerces, services
- un logement à proximité du lieu de travail
- un logement à proximité d'une gare, de transports en commun
- un logement plus économe en énergie
- un logement accessible (mobilité réduite)
- un logement plus grand
- logement plus petit
- possibilité d'avoir un grand jardin
- possibilité d'avoir un petit jardin
- environnement de qualité
- un logement neuf ou rénové
- un logement à rénover
- Autre : _____

Dans un monde idéal, comment souhaiteriez vous demain effectuer la majorité de vos déplacements quotidiens ?

- à pied
- en trottinette, gyropode/overboard...
- en vélo
- en transports en commun : train, bus, transport à la demande,...
- en partageant une voiture : co-voiturage, autopartage,...
- en voiture électrique
- en voiture traditionnelle
- Autre : _____

En une phrase, quel est votre rêve pour l'Agglo de demain ?

Votre réponse _____

